



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
«Νίκος Καζαντζάκης»

ΠΡΟΣ: Όπως Π.Δ

Θέμα: Απόφαση καθορισμού τελών στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης»

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Έχοντας υπόψη :

1.Τις διατάξεις:

Digitally signed by
ΙΑΚΟΒΟΣ ΟΥΡΑΝΟΣ
Date: 2025-07-01 14:40 EEST

A.

1. Του ν.δ.714/1970 (Α.238) περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως ισχύει.
2. Του ν.1815/1988 (Α.250) περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου και ιδίως το άρθρο 189 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο πέμπτο του ν. 2338/1995 (Α. 202) περί κύρωσης της Σύμβασης Ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας.
3. Του ν.3913/2011 (Α.18) Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις όπως ισχύει.
4. Του ν.4427/2016 (Α.188) Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις, όπως ισχύει και ιδίως τα άρθρα 26, 26Α και 64Α αυτού.
5. Του ν.4757/2020 (Α.240) “Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών”, όπως ισχύει.

B.

6. Του π.δ. 56/1989(Α. 28) «Περί Οργανισμού της Υ.Π.Α.» όπως αυτό ισχύει.
7. Του π.δ.52/2012 (Α. 102) περί προσαρμογής της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 για τα τέλη αερολιμένων.
8. Του π.δ.85/2018 (Α.157) Οργανισμός της Υπηρεσίας της Πολιτικής Αεροπορίας όπως ισχύει.
9. Του π.δ. 27/2025 (Α.44) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης».
10. Της από 12-03-2024 απόφασης της Προέδρου της Δημοκρατίας (Υ.Ο.Δ.Δ. 238) περί Διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).
11. Της με αριθμό ΓΔΔΥ/Δ9/Β/12588/28-11-2024 Απόφασης περί μετακίνησης υπαλλήλου, ορισμού του ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου Τμήματος και ανάθεση άσκησης καθηκόντων Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης.

2. Καθώς και :

12. Την κοινοποίηση αιτιολογημένης πρότασης σχετικά με το ύψος των Αερολιμενικών Τελών στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, πιο συγκεκριμένα, της πρότασης σχετικά με τον καθορισμό νέου τέλους επιβατών με ισχύ από 1η Νοεμβρίου 2025.
13. Τη διαβούλευση με την Επιτροπή Χρηστών του Αερολιμένα και χρήστες του αεροδρομίου που έλαβε χώρα την 9η Απριλίου 2025
14. Την ανάγκη στήριξης της τρέχουσας λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης», τουλάχιστον έως το 2027, καθώς και τη βελτίωση των εγκαταστάσεων και παρεχόμενων υπηρεσιών υπό τον περιορισμό παλαιωμένων υποδομών και χωρητικότητας του τερματικού σταθμού, αποσκοπώντας στη βελτίωση της συνολικής εμπειρίας των ταξιδιωτών και των λειτουργιών του αεροδρομίου στο μέτρο του δυνατού.
15. Την ανάγκη κάλυψης τουλάχιστον του κόστους των, σχετικών με τον τερματικό σταθμό, υπηρεσιών του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου έως την έναρξη λειτουργίας του νέου διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι (ΔΑΗΚ), με στόχο την παροχή άμεσου οφέλους στους χρήστες και τους επιβάτες του αεροδρομίου.
16. Τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας, σύμφωνα με τις οποίες η ΥΠΑ δεν λαμβάνει απολύτως κανένα έσοδο από το αεροδρόμιο Ηρακλείου για την κάλυψη των συνεχώς αυξανόμενων λειτουργικών εξόδων του.
17. Τις απόψεις που εξέφρασαν όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κατά τη διάρκεια της διαδικασίας διαβούλευσης.
18. Την επιστολή που ελήφθη από έναν χρήστη του Αερολιμένα, με ημερομηνία 18 Απριλίου 2025, στην οποία διατυπώνονται αντιρρήσεις κατά της πρότασης επιβολής νέου τέλους επιβατών και την οποία η ΥΠΑ εξέτασε και διαπίστωσε ότι δεν ήταν τεκμηριωμένη για τους ακόλουθους λόγους:
 - α. Όσον αφορά την αύξηση των τελών σε σχέση με τις υπάρχουσες χρεώσεις που επιβάλλονται στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου, σημειώνεται ότι το προτεινόμενο τέλος επιβατών δεν θα πρέπει να ερμηνεύεται ως αύξηση, αλλά ως συνέχιση του χαμηλού επιπέδου χρεώσεων, κατόπιν δε και της σημαντικής μείωσης του ΤΕΑΑ από 12 € ανά αναχωρούντα επιβάτη σε 3 € από την 1η Νοεμβρίου 2024. Επιπλέον, η εξαιρετικά ανταγωνιστική τιμολογιακή πολιτική και το επίπεδο των τελών προσγείωσης και παραμονής στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης», τα οποία δεν έχουν αναθεωρηθεί από το 1994, θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη κατά τη συζήτηση του ύψους των συνολικών χρεώσεων του Αερολιμένα.
 - β. Όσον αφορά τη διαφάνεια, η ΥΠΑ παρείχε πρόσθετα και επικαιροποιημένα δεδομένα στην Επιτροπή Χρηστών Αερολιμένα την 26η Μαΐου 2025. Τα δεδομένα αφορούν στα ζητήματα των εσόδων της ΥΠΑ σε σχέση με τις επιβαλλόμενες χρεώσεις καθώς και στο κόστος των υπηρεσιών που καλύπτονται από αυτές. Διευκρινίζεται επίσης το ζήτημα του υπολογισμού μελλοντικών δαπανών, οι οποίες υπολογίζονται σε 12μηνη βάση, εστιάζοντας αποκλειστικά στις λειτουργίες και υποδομές του επιβατικού τερματικού σταθμού. Κατά συνέπεια, το επίπεδο ανάλυσης των πληροφοριών που παρέχονται στους χρήστες του αεροδρομίου είναι επαρκές και σύμφωνο με τις απαιτήσεις του Προεδρικού Διατάγματος 52/2012 και της Οδηγίας 2009/12 της ΕΚ.
 - γ. Όσον αφορά την πρόβλεψη επιβατικής κίνησης, λαμβάνοντας υπόψη το σχόλιο που διατυπώθηκε, οι προβλέψεις έχουν αναθεωρηθεί προς τα πάνω, αντικατοπτρίζοντας πλέον αύξηση 5% στην αναμενόμενη κίνηση.
19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν επιβαρύνεται ο κρατικός προϋπολογισμός.

Αποφασίζουμε

1. Επιβάλλεται τέλος επιβατών ύψους 3€ σε όλους τους αναχωρούντες επιβάτες του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης», από την 1η Νοεμβρίου 2025.

2. Λεπτομέρειες που αφορούν στη διαδικασία είσπραξης και στην εφαρμογή της παρούσας, θα ρυθμιστούν με σχετική Απόφαση .

3. Σε περίπτωση διαφωνίας με την παρούσα απόφαση σχετικά με την τροποποίηση των τελών του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου, κάθε χρήστης του αερολιμένα δικαιούται να υποβάλει προσφυγή στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το Άρθρο 8 του ΠΔ 52/2012, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της παρούσας απόφασης, βάσει του Άρθρου 6 του ΠΔ 52/2012.

4. Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, στην Επιτροπή Χρηστών Αερολιμένα και θα δημοσιευθεί στον ιστότοπο της ΥΠΑ.

Ο Αναπλ. Αερολιμενάρχης
Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου

Ιάκωβος Ουρανός

Πίνακας Διανομής:

**-Επιτροπή Χρηστών Κρατικού Αερολιμένα
Ηρακλείου**

Υπόψη: κ. Λυδάκη (Προέδρου της Επιτροπής)
(email: ilidakis@skyexpress.com)

ΚΟΙΝ:

-Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας

Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και
Διοικητικής Υποστήριξης
(email: gd.ecfin@hcaa.gov.gr)

-Δ/ΥΠΑ -Υ/ΥΠΑ (κ. Καρύδη)

-Δ11 – Δ3

-ΚΑΗΚ